

# Samenwerkingsprotocol tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer en de SIOD

Tussen de **FOD Mobiliteit en Vervoer**,

vertegenwoordigd door **Dhr Georges Gilkinet**, Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit

en door **Mevr Martine Indot**, Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid,

en door **Dhr Peter Claeysens**, Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Scheepvaart

hierna de "FOD Mobiliteit"

en de **Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst – SIOD**,

vertegenwoordigd

door **Dhr Pierre-Yves Dermagne**, Vice-eersteminister en Minister van Economie en Werk,

door **Dhr David Clarinval**, Vice-eersteminister en Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing,

door **Dhr Frank Vandenbroucke**, Vice-eersteminister en Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

en door **Dhr Bart Stalpaert**, Directeur van de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst – SIOD,

hierna "de SIOD"

## **WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:**

1. Voor de toepassing van dit Protocol wordt verstaan onder SIOD: Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst, zoals bepaald in de artikelen 3 tot 7 van het Sociaal Strafwetboek.
2. De Partijen wensen via dit samenwerkingsprotocol gestalte te geven aan hun gezamenlijk streven naar een betere handhaving van de sociale

reglementering in het goederen- en personenvervoer over de weg om op die manier bij te dragen tot:

- Een betere verkeersveiligheid
  - Het verhogen van de eerlijke concurrentie tussen de ondernemingen (level playing field)
  - Het verhogen van het welzijn op het werk van de chauffeurs.
3. Wanneer zij vermoedens of signalen hebben dat een transportonderneming, onderaannemer, dienstverlener of leverancier, de arbeids-, veiligheids- en/of sociale wetgeving niet of onvolledig naleeft (vermoedens of signalen van zwartwerk, onveilige en ongezonde werksituaties, niet-naleving van de loonreglementering, sociale uitbuiting, niet-gereguleerde overnachtingen, enz.) kunnen de betrokken diensten van de FOD Mobiliteit informatie die zij bezitten, nuttig voor de sociale inspectiediensten en waarvan zij niet meteen weten welke inspectiedienst specifiek bevoegd is, doorgeven via het meldpunt voor een eerlijke concurrentie (Meldpunt voor een Eerlijke Concurrentie (belgie.be)). Omgekeerd kunnen vanuit de SIOD of het meldpunt sociale fraude klachten over of aanwijzingen van onwettige vervoerspraktijken gemeld worden aan de FOD Mobiliteit via het e-mailadres [controle@mobiliteit.fgov.be](mailto:controle@mobiliteit.fgov.be). De SIOD informeert de sociale inspectiediensten van dit mailadres en van deze werkwijze die de inspectiediensten dan ook kunnen aanhouden.
4. In het verleden werd er samengewerkt tussen de SIOD en de FOD Mobiliteit, bij het organiseren van vergaderingen in het kader van het PEC Vervoer en de Partnerschapsovereenkomst met de Transportsector. Er werd eveneens samengewerkt bij het ontwikkelen en actualiseren van Guidelines en een checklist. Deze samenwerking wordt bestendig.
5. De SIOD zal de FOD Mobiliteit zijn medewerking verlenen bij het optimaliseren van de gegevensinzameling voor de verplichte tweejaarlijkse statistische rapportering over de handhaving van de Europese rij- en rusttijdenregeling in het wegvervoer alsook bij het opstellen van het verplichte tweejaarlijkse verslag over de handhaving van de arbeidstijdrichtlijn voor personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen.
6. Teneinde de FOD Mobiliteit toe te laten om een door de Europese overheid opgelegde risicoclassificatie van het inbreukgedrag van de ondernemingen op te stellen, zal de FOD Mobiliteit op systematische wijze alle relevante inbreukgegevens vastgesteld door de sociale inspectiediensten ontvangen. De SIOD zal daarvoor het overleg met de sociale inspectiediensten faciliteren.
7. Een werkgroep zal nagaan hoe een betere coördinatie kan tot stand komen tussen de acties van de Arrondissementale Inspectiecellen en de acties van de Provinciale Cellen van het wegvervoer.
8. In het kader van de bestrijding van de sociale misbruiken in de sector van het goederen- en personenvervoer over de weg zullen de Partijen multidisciplinaire controles organiseren. Hierbij zal gestreefd worden naar complementariteit tussen de deelnemende partners.

9. De SIOD en de FOD Mobiliteit zullen een inventaris opmaken van de opleidingsbehoeften. In functie daarvan zullen wederzijdse opleidingen gegeven worden, met als doelpubliek de inspecteurs van de verschillende diensten.
10. Met het oog op het optimaliseren van hun samenwerking zullen de SIOD en de FOD Mobiliteit in kaart brengen welke databanken er beschikbaar zijn om vervolgens via een GAP-analyse na te gaan welke toegangen/fluxen nodig zijn om mede door het gebruik van (big)data optimaal de strijd tegen de sociale fraude en de onwettige vervoerspraktijken te voeren, uiteraard steeds met respect voor de privacy-wetgeving.
11. De SIOD en de FOD Mobiliteit stellen een Single Point of Contact (SPOC) aan in het kader van de uitvoering van dit samenwerkingsprotocol.

De SIOD en de FOD Mobiliteit delen de gegevens (naam, voornaam, postadres, telefoonnummer en e-mailadres) van de respectieve SPOC's mee na ondertekening van dit Protocol.

De Partijen zullen deze gegevens intern verspreiden naar hun stakeholders.

12. Een Stuurgroep, samengesteld uit de SPOC's en twee vertegenwoordigers van elk van de Partijen, garandeert de goede uitvoering van dit Protocol en lost desgevallend praktische en andere problemen op. Hiertoe zal de Stuurgroep jaarlijks of telkens wanneer het nodig blijkt, bijeenkomen. De Stuurgroep zal binnen dertig dagen bijeenkomen zodra een Partij de wens hiertoe heeft uitgedrukt.

Het voorzitterschap van de Stuurgroep wordt waargenomen door de SIOD. Deze zal instaan voor de praktische organisatie van de bijeenkomsten van de Stuurgroep.

13. De uitvoering van dit Protocol wordt elk jaar geëvalueerd door de Stuurgroep. Gezien hun eigenheid kunnen de verschillende federale sociale inspectiediensten vertegenwoordigd in de SIOD hieraan deelnemen.

De SIOD verbindt zich ertoe om dit Protocol te verspreiden onder de leidende ambtenaren van de inspectiediensten en de andere partners die tot haar netwerk behoren.

Elke ondertekenende partij kan als zij het nodig acht de aanpassing of de wijziging voorstellen van het geheel of een gedeelte van dit Protocol. De aldus vernieuwde samenwerkingsmodaliteiten kunnen dan opgenomen worden in een addendum bij dit Protocol, ofwel in een nieuw samenwerkingsprotocol.

14. Voor zover mogelijk en binnen de geldende bevoegdheidsverdeling worden de principes van dit Protocol toegepast op de sector van de binnenvaart.
15. Dit samenwerkingsprotocol wordt gesloten voor onbepaalde tijd en treedt in werking op 1 januari 2024.

16. De SIOD en de FOD Mobiliteit kunnen dit Protocol opzeggen mits, voor de FOD Mobiliteit, een aangetekende brief naar de Directeur van de SIOD wordt verstuurd waarin zijn voornemen wordt bekendgemaakt en, voor de SIOD, naar de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en naar de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Scheepvaart.

Het samenwerkingsprotocol zal een einde nemen na een termijn van zes maanden die aanvangt de eerste dag van de maand die volgt op die van de aangetekende brief tot opzegging.

Opgemaakt te Brussel op ...15..DEC. 2023

in 2 originelen.



**Dhr. Pierre-Yves Dermagne**  
Minister van Economie en Werk



**Dhr. David Clarinval**  
Minister van Middenstand en  
Zelfstandigen



**Dhr. Georges Gilkinet**  
Minister van Mobiliteit



**Dhr. Frank Vandenbroucke**  
Minister van Sociale Zaken en  
Volksgezondheid

Voor de **FOD Mobiliteit en Vervoer,**

Voor de

**Directoraat-generaal  
Wegvervoer en  
Verkeersveiligheid**

**Directoraat-generaal  
Scheepvaart**

**Sociale  
Inlichtingen- en  
Opsporingsdienst,**



**Mevr. Martine Indot**  
Directeur-generaal



**Dhr. Peter Claeysens**  
Directeur-generaal



**Dhr. Bart Stalpaert**  
Directeur